PEGAZUS 30HT

Dane techniczne:

Kategoria CE: C (śródlądowe i przybrzeżne morskie)	Wiosną 2022 dostępna będzie wersja „Offshore” kat. B – pełnomorska na 6 osób / C -10 osób
Max moc silnika: 2x 250KM, 1x 500KM	**Max nośność/ładowność**: 1700 kg
Długość stopy silnika: 2x XL lub 1x XXL	**Max liczba osób:** 8 osób
Długość całkowita/kadłuba: 9,90 m / 8,90 m	**Masa jednostki wyposażonej**: 5290kg
Zbiorniki paliwa: aluminiowe 2x 300 L	**Masa jednostki pustej:** około 4000kg
Szerokość / Wysokość: 2,99m / 3,65m	**Zanurzenie minimalne**: ok. 0,60m

PEGAZUS 30HT to najnowszy flagowy model stoczni PEGAZUS. Jednostka ta łączy w sobie zalety sportowej łodzi ślizgowej oraz wygodnego jachtu wypoczynkowego typu houseboat. Umożliwia komfortowe spędzenie weekendu na wodzie z przyjaciółmi i rodziną oraz dużą zabawę i dozę adrenaliny związanej z szybkim pływaniem i uprawianiem sportów wodnych.

Łódź ma sportową i agresywną linię, która wyróżnia ją spośród innych jednostek na wodzie. Ostro zakończony przód kadłuba znakomicie tnie fale, a dwustopniowy uskok dna powoduje zasysanie powietrza pod kadłub, redukując tarcie kadłuba o wodę. Dzięki temu łódź z silnikami 2x 250KM osiąga aż 80km/h prędkości maksymalnej, a co ważniejsze bardzo dobrą prędkość cruisingową około 55-60km/h przy 4000-4500 RPM. Przy tej prędkości komputer pokładowy SIMRAD wskazywał spalanie 0,5km/litr, więc około 300 kilometrów zasięgu na jednym tankowaniu.

Szerokość kadłuba to aż blisko 3 metry, co stabilizuje jednostkę poprzecznie. Łódź bez problemów wchodzi w zakręty, a uczucie sterowania tak dużą jednostką siedząc blisko 3 metry nad wodą jest niepowtarzalne. Na wody morskie przewidzieliśmy możliwość montażu trymklap, w tym automatycznych Zipwake.

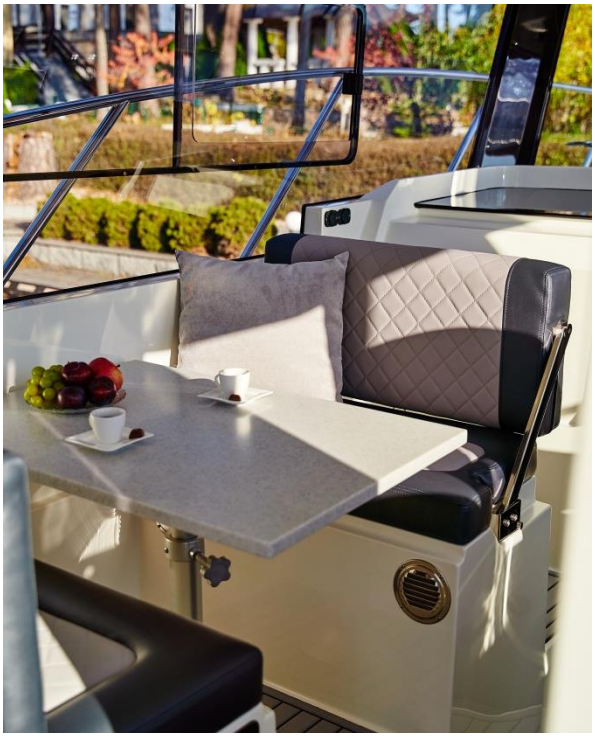
Napęd jednostki to jeden lub dwa silniki zaburtowe o maksymalnej mocy 500 KM. Dla tych, którzy stronią od dużych prędkości i wolą jednostki spacerowe, przewidzieliśmy możliwość montażu mniejszego silnika lub napędu elektrycznego. Silniki zaburtowe to szereg korzyści – więcej miejsca wewnątrz łodzi, łatwiejszy serwis, cichsza praca i przede wszystkim ochrona silników przed działaniem słonej wody morskiej i tym samym ich nadmiernemu zasoleniu. Po zakończonym pływaniu przepłukujemy silnik słodką wodą w porcie i podnosimy go do pozycji, w której przechowywany jest nad wodą.

Stocznia PEGAZUS znana jest z ergonomicznego wykorzystania każdego centymetra przestrzeni łodzi. Nad silnikami zaburtowymi stworzyliśmy wygodny i duży pokład słoneczny. Dużą zaletą tego rozwiązania jest dodatkowe wyciszenie pracy silników oraz ich ochronę przed ewentualnym uderzeniem przy parkowaniu jednostką. Silniki podnoszą się całkowicie bez potrzeby podnoszenia lub przesuwania pokładu słonecznego.

Część rufowa mieści również wygodne drzwi burtowe oraz rozkładane siedziska pozwalające na usadzenie nawet 8 osób za stołem.

Jeżeli chcemy pozostawić część rufową wolną do swobodnego przechodzenia, chowamy stolik do głównego schowka i składamy burtowe siedziska. W pokładzie jest wiele schowków do przechowywania osprzętu jachtowego i innych niezbędnych na pokładzie rzeczy.

Wnętrze łodzi w części sterowej to klasyczne ustawienie aneksu kuchennego wraz ze stanowiskiem sterowym po prawej, a stolika z siedziskami po lewej stronie.



Aneks kuchenny pomieści zlew z 2 palnikową kuchenką gazową wraz z dużą 80 litrową lodówkę jachtową z zamrażalnikiem. W szafkach jest miejsce na wszystkie niezbędne kuchenne akcesoria. Przestrzeń z lewej strony wykorzystana została na 4 osobową kanapę wraz ze stolikiem. Przednia kanapa ma odkładane oparcie umożliwiające ustawienie siedziska przodem do kierunku płynięcia.

Po złożeniu oparcia przedniego siedzenia i opuszczeniu stolika otrzymujemy wygodną kanapę, na której może nocować dodatkowa osoba. Bardzo ważnym aspektem łodzi PEGAZUS 30HT jest fakt, że rufowa część zewnętrza może zostać połączona z wnętrzem jednostki poprzez otwarcie dużego rufowego okna i segmentowych drzwi.

Stanowisko sternika mieści wszystkie niezbędne urządzenia pokładowe i elementy sterowania jednostką. Komputer pokładowy SIMRAD o przekątnej ekranu 12 cali zapewnia informacje o głębokości akwenu oraz dane z silników. Najistotniejsze informacje z naszych silników widoczne są na zegarach po prawej stronie. Tu też znajduje się joystick sterowania dziobowym sterem strumieniowym, który czyni manewrowanie w porcie tą jednostką dziecinną zabawą. Dużym atutem są boczne drzwi, dzięki którym sternik może swobodnie wychodzić na prawy chodnik burtowy. Poprawia to znacznie komunikację na łodzi. Część sterowa jest znakomicie wentylowana poprzez boczne okno i drzwi oraz otwierane luki dachowe. Otwarcie wszystkich zapewni miły przewiew nawet w upalne dni.

Dodatkową częścią rekreacyjną jest przedni pokład słoneczny, który umożliwia wygodne opalanie się dla 2-3 osób. Na ten duży materac przewidzieliśmy specjalny pokrowiec, aby nie trzeba go było za każdym razem chować do środka. W części dziobowej górnego pokładu znajduje się również bakista kotwiczna, w której można zamontować elektryczną wyciągarkę kotwicy bardzo przydatną przy nocowaniu na łonie natury.

Przestrzeń pod pokładem rozświetlają fantastyczne przeszklenia kadłubowe i sprawiają, że czujemy się tam dobrze. Schodząc po schodach na prawo znajdziemy łazienkę, a po lewej wejście do kabiny armatora. Ten sposób ustawienia drzwi poprawiło komunikację pod pokładem. Kontrkoja jest wysoka jak na jachtowe standardy. Zaaranżowano w niej długą kanapę z wieloma schodkami. Naprzeciwko schodów znajdują się drzwi do szafy na ubrania wiszące, a w finalnej wersji pod schodami jest dodatkowa szafa na ubrania. Ściany i sufit zostały wykończone na wysoki połysk, a drewniane wstawki dodały wnętrzu elegancji.

Łóżko w kontrkoi bez problemu pomieści 2-3 osoby. Okna burtowe są po obu jej stronach.

Łazienka jest bardzo wysoka i przestronna. Znajdują się w niej elegancka wpuszczona w blat umywalka. Szafki pomieszczą przybory toaletowe i kosmetyki. Na ścianie znajduje się duże lustro oraz przyłącza 12/230V co ułatwi poranną kosmetykę. W łazience przewidziano również wygodny prysznic, a znaczna część podłogi to duży odpływ prysznicowy. Ponadto zamontowano elektryczną toaletę z kompletnym jachtowym systemem zbiornika nieczystości i maceratorem.

Kabina armatora to zdecydowanie najwygodniejsze miejsce noclegowe na łodzi. Duże 2 osobowe łoże zapewnia komfort noclegu. W kabinie są 2 tryby oświetlenia LED – światło ciepłe i zimne oraz możliwość regulacji intensywności świecenia. Przeszklenia kadłubowe dają niesamowity efekt przestrzeni i możliwość cieszenia się widokiem przyrody nawet wtedy, gdy odpoczywamy w kabinie. Prywatność uzyskamy poprzez zasłonięcie okien firankami. Sufit kabiny armatora jest również częściowo przeszklony poprzez luk sufitowy.

Cała rufa łodzi PEGAZUS 30HT może zostać zamknięta poprzez materiałowe cabrio dopinane pod dachem łodzi. Zamknięcie tej części łodzi pozwala na pełne jej użytkowanie nawet podczas niepogody oraz zapewnia dodatkowe miejsca do spania. Zadaszenie zostało zaprojektowane tak, aby wytrzymało płynięcie łodzią z pełną prędkością.

Dziękujemy Państwu za zainteresowanie naszym premierowym PEGAZUS 30HT. Zapraszamy do kontaktu, celem konfiguracji i omówienia wszystkich indywidualnych szczegółów stworzenia Państwa nowego wymarzonego jachtu motorowego.

Z poważaniem,

Jacek Żywalewski
Prezes zarządu

biuro@pegazus-boats.pl
+48 510 146 226

PEGAZUS BOATS Sp. z o.o.
Ul. Augustowska 55
16-310 Sztabin
Polska